

Het Web en Maas

Een eerlijk speelveld
voor toegang tot data

<https://pietercolpaert.be>

Universiteit Gent – IDLab – imec
en lid raad van bestuur Open Knowledge Belgium

Open Data betekent

eerlijke concurrentie

door toegang tot publieke data



You can no longer unlock Citi Bikes in Transit.

Lyft bought Citi Bike (and other bikeshare operators) — as a way to get you using the [@lyft](#) app.

Now they're killing our bikeshare features in NYC & more cities.

No more openness. Hello, walled gardens:

[Tweet vertalen](#)



Lyft is trying to shut down bikeshare in Transit

Lyft is shutting down third-party access to bikeshare in an effort to turn transportation into a walled garden

[medium.com](#)

Open Data betekent

eerlijke concurrentie

door toegang tot publieke data

Open Data betekent
ook nog veel werk



Stijn Vernailen

Mobility-as-a-Service specialist
5d · Edited

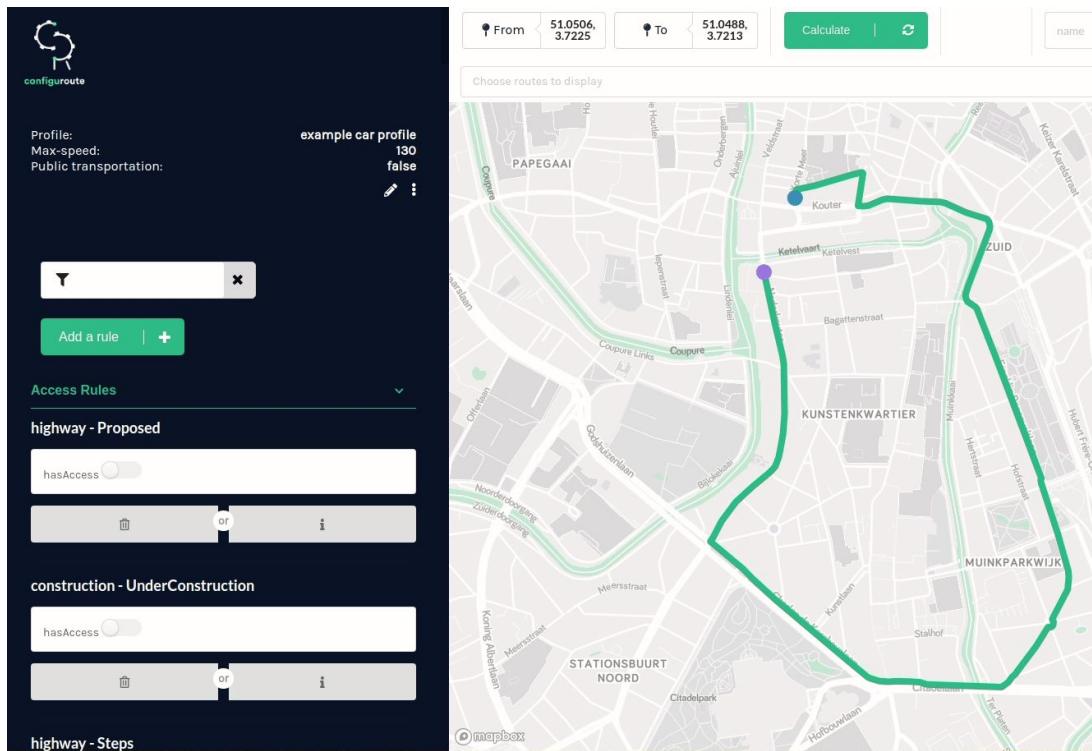


Wild question: I'm looking for somebody at **Google / TomTom / HERE Technologies** who can implement notifications about **#LEZ / #LowEmissionZones** when a route goes through one of these zones.
#askingforawonderfulcity #routing #notification

7 Likes · 8 Comments

 Like  Comment  Share

Planner.js: laat je browser zelf routes plannen



The image shows the Planner.js interface. On the left is a dark sidebar with the 'configuroute' logo and an 'example car profile' section. The profile includes 'Max-speed: 130' and 'Public transportation: false'. Below this is a search bar with a dropdown arrow and a green 'Add a rule +' button. Underneath is an 'Access Rules' section with a dropdown arrow, containing two rule entries: 'highway - Proposed' and 'construction - UnderConstruction'. Each rule has a 'hasAccess' toggle switch and a set of icons (trash, or, info). At the bottom of the sidebar is a 'highway - Steps' section. The main area is a map with a green route highlighted. At the top of the map area, there are input fields for 'From' (51.0506, 3.7225) and 'To' (51.0488, 3.7213), a green 'Calculate' button with a refresh icon, and a 'name' field. Below the inputs is a 'Choose routes to display' section. The map shows a city grid with labels like 'PAPEGAAI', 'KUNSTENKWARTIER', and 'MUINKPARKWIJK'. A green route starts at a blue dot near 'Kouter' and ends at a purple dot near 'Kerkevaart'. The map is credited to 'mapbox' at the bottom left.

Integreert gegevens automatisch, maar...

Moeten beschikbaar zijn als **Linked Open Data**

OpenPlanner.Team werd gefinancierd door het SmartMobilityBelgium fund

Overeengekomen model

Vlaanderen bouwt model rond mobiliteit



<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-mobiliteit>

Overeengekomen model

Vlaanderen bouwt model rond mobiliteit

Dit document beschrijft een **applicatieprofiel**, in dit geval **Mobiliteit Maas**. Dit applicatieprofiel beantwoordt de vraag over hoe het corresponderende domeinmodel in de praktijk kan toegepast worden. Daarbij worden de beperkingen (kardinaliteit, codelijsten) toegelicht en de overeenkomstige (RDF) termen opgelijst.

Overzicht

In dit document wordt correct gebruik van de volgende entiteiten toegelicht:

| [Aanbieder](#) | [Beschikbaarheid](#) | [Boeking](#) | [Formeel Kader](#) | [Kenmerk](#) | [Licentie](#) | [Link](#) | [Mobiliteitsdienst](#) | [NetwerkInfo](#) | [Plaats](#) | [Prijsplan](#) | [Reis](#) | [Reiziger](#) | [Reservatie](#) | [Resource](#) | [Route](#) | [Routeconnectie](#) | [Routeknoop](#) | [Routeplanner](#) | [Routesegment](#) | [Transportconnectie](#) | [Transportgebied](#) | [Transportknoop](#) | [Transportnetwerk](#) | [Transportobject](#) | [Uitvoerder](#) | [Vervoersbewijs](#) | [Voorkeur](#) |

In dit document worden de volgende datatypes toegelicht:

| [Geografische Naam](#) | [Geometrie](#) | [Gerichte link](#) | [Getypeerde String](#) | [Identificator](#) | [Lijnstring](#) | [Locatie](#) | [Periode](#) | [Polygoon](#) | [Pseudoniem](#) | [Punt](#) | [Routebeschrijving](#) | [Taalstring](#) | [Tijdschema](#) | [Waarde](#) |

Inleiding

[Samenvatting](#)

[Status van dit document](#)

[Licentie](#)

[Conformiteit](#)

[Overzicht](#)

[JSON-LD Context](#)

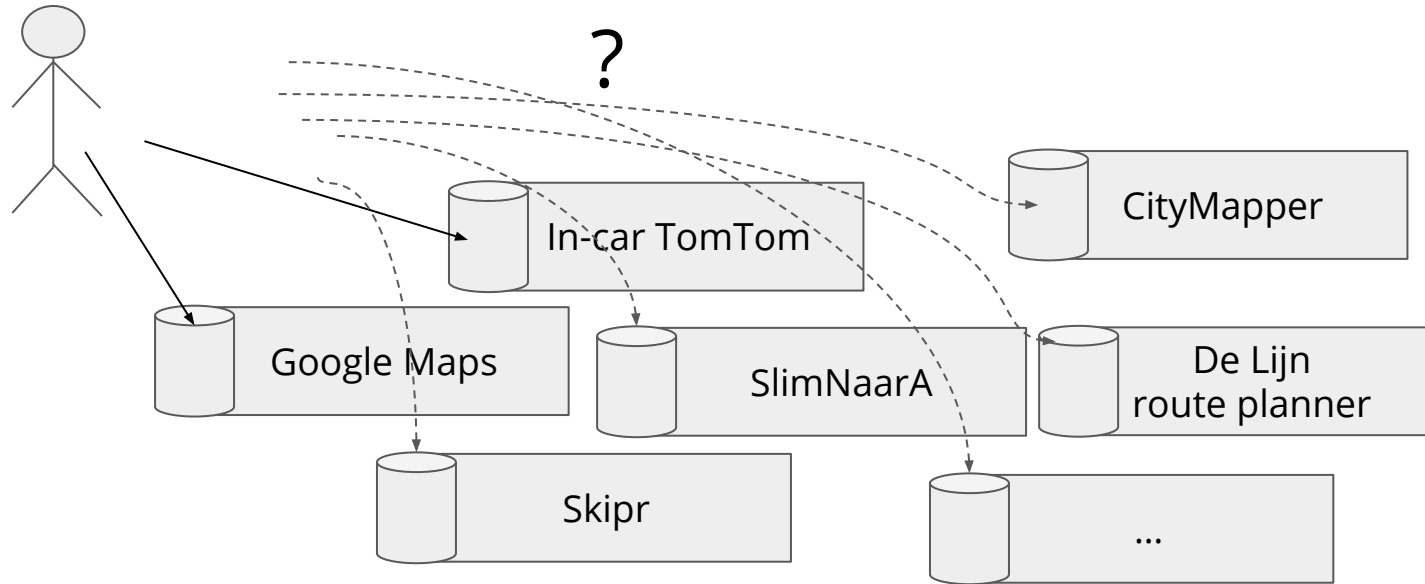
[SHACL template](#)

Mobiliteit is heel persoonlijk

My mobility profile

- thuis/werk-adres
- abonnementen
- reis-intenties
- gem. wandelsnelheid
- waar je fiets geparkeerd staat
- ...

Elke routeplanner/MaaS-app concurrereert voor gebruikersgegevens



Maar... we wilden net een eerlijk speelveld...

GDPR data-portabiliteit: oplossing?

← Je gegevens downloaden Je hebt nog downloaden of downloaden de data

2 Archiefindeling aanpassen

Downloadlink verzenden via e-mail ▾

Nadat we je archief hebben gemaakt, sturen we je een link per e-mail toe, zodat je het naar je persoonlijke apparaat kunt downloaden. Je hebt een week om je archief op te halen.

Exporttype

Eenmalig archief

Exports gepland die gedurende een jaar elke twee maanden worden uitgevoerd
6 archieven

Bestandstype

.zip ▾

Zip-bestanden kunnen op bijna elke computer worden geopend.

Archiefgrootte

50 GB ▾

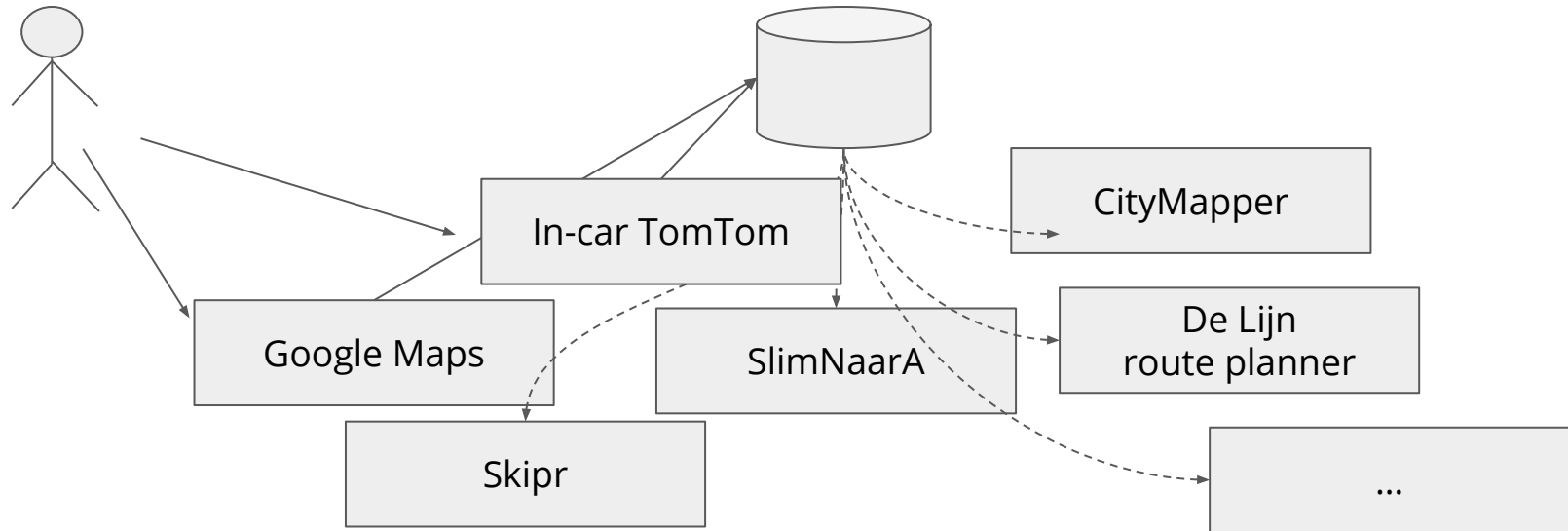
Archieven die groter zijn dan dit, worden opgesplitst in meerdere bestanden.
Zip-bestanden die groter zijn dan 2 GB, worden gecompriemd naar zip64. Soms kunnen oudere besturingssystemen bestanden met deze indeling niet openen. Er bestaan externe applicaties waarmee je zip64-bestanden kunt uitpakken.

Archief maken

Google Maps laat je je data exporteren

GDPR data-portabiliteit: oplossing!

Laten we data en apps ontkoppelen



Jij moet kunnen beslissen waar jouw data worden opgeslagen

Kan bij: jouw bank, werkgever, OV-abonnement, ...

Mobility Profiles betekenen

eerlijke concurrentie

door toegang tot persoonlijke data

Onze roadmap richting Mobility Profiles in BE

2020

Een prototype met SOLID

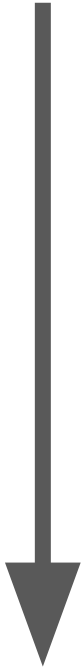
= bestaande W3C Web-standaarden

2021

Stabiel gemeen domeinmodel

2022

Eerste industriële adoptie



Zelf aan de slag met Mobility Profiles?

Ik drink graag koffie: <https://pietercolpaert.be>

Meer weten?

- openplanner.team
- mydata.org
- solid.github.io/specification/